

FRATELLI D'ITALIA

Gruppo consiliare Comune di Bergamo



Bergamo, 4 Luglio 2022

Al Presidente
del Consiglio Comunale di Bergamo

Ordine del giorno collegato Convenzioni parcheggi del centro cittadino

PREMESSO *che*

La prevista parziale pedonalizzazione del centro cittadino e in particolare di Piazza Matteotti vedrà una ulteriore riduzione degli stalli a disposizione sia degli utenti dei servizi e dei negozi dell'area che dei residenti

CONSIDERATO *che*

Il Comune di Bergamo tramite il proprio piano della sosta ha previsto una zonizzazione che prevede tariffe per la sosta residenti di 120 euro nella zona individuata come "rossa" e comprendente Città Alta, Centro, area stazione

In tali aree, l'aggregato del coefficiente di occupazione degli stalli nelle fasce del mattino e del pomeriggio è compreso tra 0.73 e 0.92, ovvero mediamente "in condizioni di criticità" secondo le stesse indicazioni del quadro conoscitivo

Nella zona del Centro città sono circa 2700 gli stalli a pagamento in strutture private

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA *Affinché*

Valuti un convenzionamento col maggior numero di parcheggi privati della città che permetta ai titolari del permesso residenti la sosta in struttura a prezzi contenuti

Andrea Tremaglia
Fratelli d'Italia

FRATELLI D'ITALIA

Gruppo consiliare Comune di Bergamo



Bergamo, 4 Luglio 2022

*Al Presidente
del Consiglio Comunale di Bergamo*

Ordine del giorno collegato ZTL Città Alta e Colli

PREMESSO *che*

L'Amministrazione ha deciso di estendere la ZTL estiva riguardante Città Alta e i Colli, attualmente attiva Venerdì, Sabato e Domenica, anche alle sere di Giovedì a partire dal 7 Luglio p.v. prevedendo contestualmente "potenziamenti del trasporto pubblico"

Tale provvedimento viene assunto per via della "ripresa robusta dei flussi, turistici e non, verso il Centro Storico"

CONSIDERATO *che*

La ZTL riguarda non solo il centro storico racchiuso dalle Mura veneziane, ma anche ampie porzioni dei Colli che per la gran parte non sono servite da alcun servizio di trasporto pubblico

La fruizione da parte degli utenti "turisti e non" delle due aree di Centro storico e Colli è profondamente diversa, anche in virtù del fatto che la seconda area è ad ampia prevalenza residenziale

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA *affinché*

Valuti di distinguere le due zone, Città Alta e Colli, con due ZTL differenti, disciplinate ciascuna secondo le diverse e specifiche esigenze

Andrea Tremaglia
Fratelli d'Italia